

Slide 1



**Arkadelphia Bypass (Hwy. 67 – Hwy. 51)**  
Proyecto 070442, Condado de Clark

Reunión del Involucramiento Público: Martes, 2 de Agosto, 2022



En nombre del Departamento de Transportación de Arkansas, ARDOT, La Administración Federal de Carreteras, y la ciudad de Arkadelphia, gracias por participar en la reunión para el proyecto 070442, titulado: Arkadelphia Bypass, en el condado de Clark.

Descripción General de la Presentación del Proyecto



Descripción General del Proyecto y el Propósito

La fecha de la reunión y el periodo de los comentarios

Métodos de contacto con el equipo del proyecto

Arkadelphia Bypass – Involucramiento del Público– 24 de Julio - 17 de Agosto de 2022



2

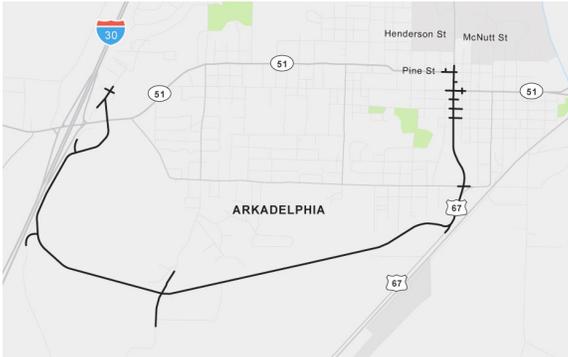
Esta es una presentación breve para presentar los planes propuestos para extender el termino norte de 10<sup>th</sup> Street, También conocido como la Carretera ‘Highway 67’ desde la calle Pine Street hasta la calle Henderson Street en Arkadelphia.

Empezaríamos con la descripción general y el propósito del Proyecto, seguida de la fecha de la reunión publica, y terminaríamos con los métodos disponibles de contacto con el equipo del proyecto sobre este proyecto. Esta es una presentación en donde solo podrá escuchar.

### El Propósito del Proyecto - Arkadelphia Bypass (Hwy. 67 – Hwy. 51)

Mejorar la seguridad, la movilidad y la conectividad en Arkadelphia proporcionando:

- Una ruta alternativa para reducir la cantidad de camiones que viajan por el Distrito Comercial Central
- Una ruta de viaje en dirección Este a Oeste, más segura para el tráfico local y de los autos que van de paso
- Modificaciones en el intercambiador entre las Autopistas, Hwy. I-30 y Hwy. 51 para así reducir la congestión del tráfico



Arkadelphia Bypass – Involucramiento del Público– 24 de Julio - 17 de Agosto de 2022

**AR DOT**  
ARIZONA  
DEPARTMENT  
OF TRANSPORTATION

3

La imagen que ve en la pantalla muestra la alternativa seleccionada para la Arkadelphia Bypass en total. Esta ruta entre la carretera Highway 67 a la calle Pine Street y la Carretera Highway 51 fue seleccionada en 2021.

El propósito del proyecto es para mejorar la seguridad, la movilidad y la conectividad en Arkadelphia proporcionando:

- Una ruta alternativa para reducir la cantidad de camiones que viajan por el Distrito Comercial Central
- Una ruta de viaje en dirección Este a Oeste, más segura para el tráfico local y de los autos que van de paso
- Y También modificaciones en el intercambiador entre las autopistas, Hwy. I-30/Hwy. 51 para así reducir la congestión del tráfico, y incrementar el acceso de vehículos de emergencia que entran y salen del Hospital Baptist.

### Estado del Proyecto

- El diseño final de la alineación aprobada esta a punto de completarse.
- La adquisición de propiedades esta ocurriendo.
- Se preve que las reubicaciones de servicios públicos y la construcción de desvios comienen a fines de 2022.



Arkadelphia Bypass – Involucramiento del Público– 24 de Julio - 17 de Agosto de 2022



4

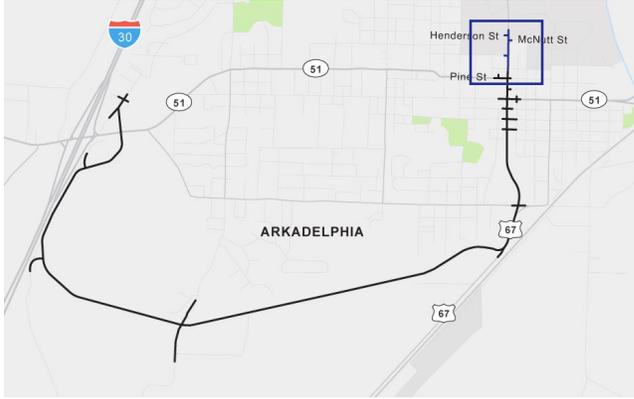
A partir de junio de 2022, el diseño final de la alineación aprobada esta a punto de completarse.

La adquisición de propiedades esta ocurriendo.

Se preve que las reubicaciones de servicios públicos y la construcción de desvios comienen a fines de 2022. Tenga en cuenta que este cronograma es preliminar y esta sujeto a cambios.

### Estado del Proyecto

- Seguida la aprobación de la alternativa seleccionada en 2021, el condado de Clark solicito que el desvío se extienda a la calle Henderson Street.



Arkadelphia Bypass – Involucramiento del Público– 24 de Julio - 17 de Agosto de 2022

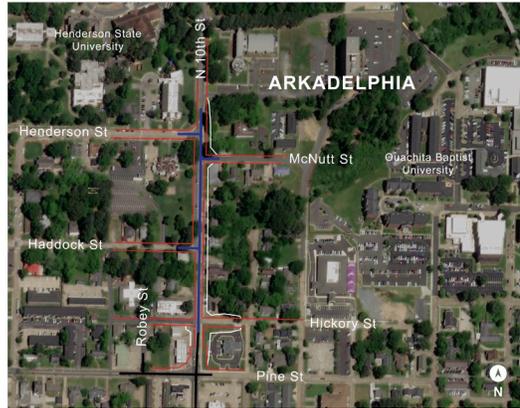
AR DOT  
ARIZONA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

5

Seguida la aprobación de la alternativa seleccionada en 2021, el condado de Clark solicito que el desvío se extienda 3 cuadras adicionales al norte en la calle 10<sup>th</sup> Street, entre las calles Pine Street y Henderson Street.

### El Propósito de la Extensión del Desvío

- Ampliar a tres carriles
- Mejorar la congestión y la seguridad
- Continuar el desvío de tres carriles justo al norte de la calle Henderson Street
- Eliminar una ubicación potencial de congestión del tráfico de dos carriles
- Las universidades han acordado donar el derecho de paso necesario para lograr esta mejora.



Arkadelphia Bypass – Involucramiento del Público– 24 de Julio - 17 de Agosto de 2022

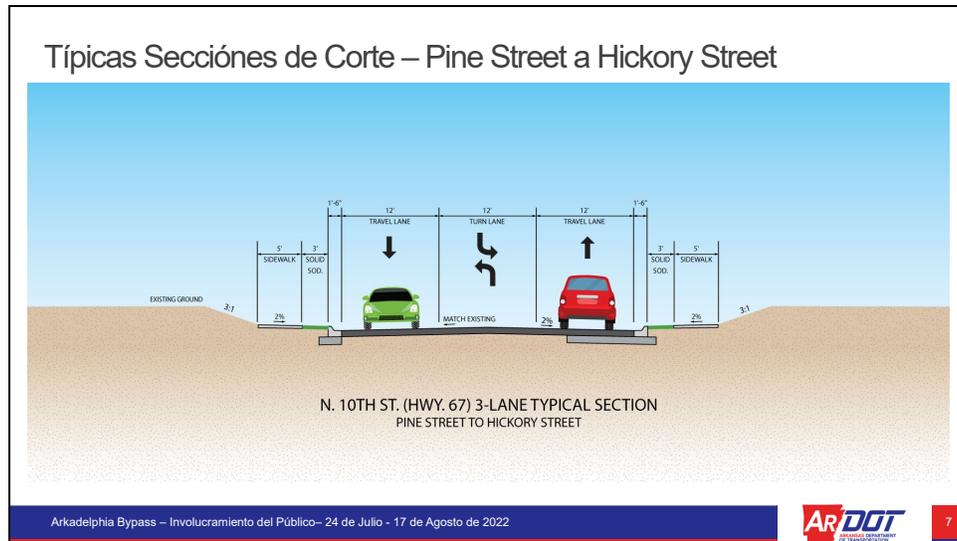


Esta modificación del diseño para ampliar la calzada a tres calles mejorará la congestión y la seguridad en esta parte de la carretera.

La calzada continuará el desvío de tres calles justo al norte de la calle Henderson Street, que es una calzada existente de tres carriles. Este diseño eliminará una ubicación potencial de congestión de tráfico de dos carriles entre las calles Pine Street y Henderson Street.

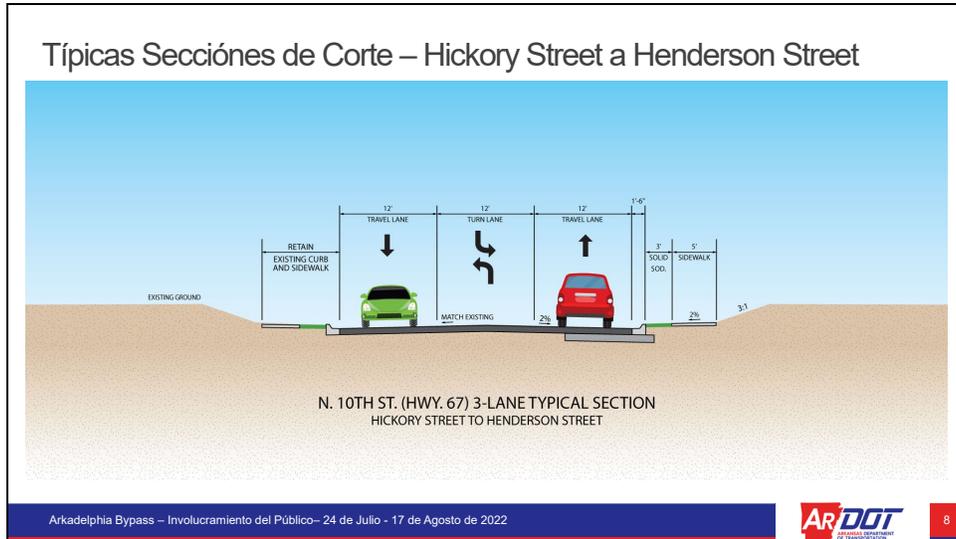
El condado de Clark ha coordinado con las Universidades de Ouachita Baptist University y Henderson State University, y las universidades han acordado donar el derecho de paso necesario para lograr esta mejora.

Slide 7



La típica sección de corte para la calle North 10<sup>th</sup> Street, entre la calle Pine Street y una cuadra al norte a la calle Hickory Street consiste de dos carriles de circulación de 12 pies de ancho y un carril de giro central de 12 pies de ancho con bordillo y cuneta, y aceras de 5 pies de ancho, con césped entre la calzada y las aceras.

Slide 8



La típica sección de corte para la calle North 10<sup>th</sup> Street entre las calles de Hickory Street y Henderson Street consiste de dos carriles de circulación de 12 pies de ancho y un carril de giro central con bordillo y cuneta y las aceras. La diferencia principal con la típica sección de corte anterior es que el bordillo existente y la acera en el lado oeste de la calle se conservarán.

**La Fecha de la Reunión en Persona**

- Tuesday, August 2, 2022
- 4-7 p.m.
- Henderson State University  
(Garrison Center Grand Ballroom)
- 1045 McKnight Drive  
Arkadelphia, Arkansas

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Arkadelphia Bypass – Involucramiento del Público– 24 de Julio - 17 de Agosto de 2022



9

Será una reunión del público en persona en a las 4:00 p.m. a 7:00 p.m.

Esta reunión será en Henderson State University (Garrison Center Grand Ballroom),1045 McKnight Drive en la ciudad de Arkadelphia, Arkansas, siempre y cuando las condiciones lo permitan.

Los formularios de comentario estarán disponibles y serán aceptados en la reunión.

**Información del Proyecto y el Periodo de Comentario**

- Sunday, July 24 through Wednesday, August 17, 2022

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Arkadelphia Bypass – Involucramiento del Público– 24 de Julio - 17 de Agosto de 2022



10

La información del Proyecto estará disponible en el sitio web del proyecto desde Sunday, July 24 through Wednesday, August 17, 2022. Los formularios de comentario serán aceptados durante este tiempo.

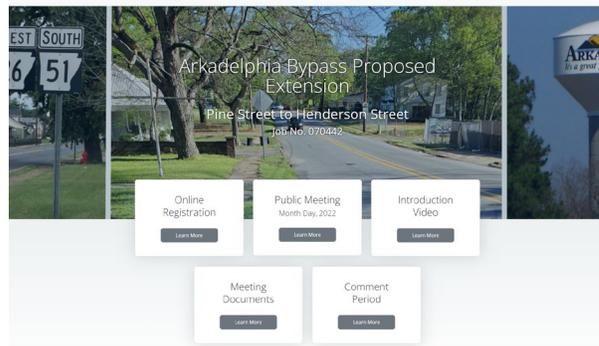
## Formularios de comentarios y recursos adicionales

Someta comentarios

por:

- Correo
- Correo Electrónico
- Formulario en línea
- Teléfono

[ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanroom.com](http://ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanroom.com)



Arkadelphia Bypass – Involucramiento del Público– 24 de Julio - 17 de Agosto de 2022



11

Los formularios de comentarios y recursos adicionales pueden ser encontrados al sitio web del Proyecto en: [ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanroom.com](http://ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanroom.com)

Los métodos para enviar comentarios públicos incluyen correo, correo electrónico, el formulario de comentario en línea o por llamando y dejando un comentario oral grabado en nuestro buzón de voz.

Como ponerse en contacto con nosotros:

 Correo Electrónico: [PublicInvolvement@GarverUSA.com](mailto:PublicInvolvement@GarverUSA.com)

 Teléfono: 501-823-0730

 Correo: Garver  
Attn: Jon Hetzel  
4701 Northshore Drive  
North Little Rock, AR 72118

Arkadelphia Bypass – Involucramiento del Público– 24 de Julio - 17 de Agosto de 2022

 12

Para preguntas adicionales sobre este proyecto, ayuda para asistir a la sesión para asistir a la sesión de preguntas y respuestas, o si necesita ayuda para enviar su formulario de comentarios, comuníquese con nosotros por correo electrónico a [PublicInvolvement@GarverUSA.com](mailto:PublicInvolvement@GarverUSA.com)

También, puede llamarnos por el numero de teléfono que aparece en la pantalla a 501-823-0730.

Para enviar su formulario de comentario por correo, envia el formulario a la dirección que aparece en la pantalla:

Garver, Attn: Jon Hetzel  
4701 Northshore Drive  
North Little Rock, AR 72118

Slide 13



Gracias por participar en la reunión para el proyecto 070442, Arkadelphia Bypass, sobre los planes propuestos para extender el termino este en la calle North 10th Street desde la calle Pine Street hasta Henderson Street en Arkadelphia.