

Bienvenido a la Audiencia Publica de Virtual “EN VIVO” para:



Arkadelphia Bypass
Proyecto de mejora de la
conexión

ARDOT Job 070442

Octubre 18 –
Diciembre 4, 2020

¿Como me involucro?

- Complete el formulario de registro para registrar su participación en esta reunión.
- Revise todos los materials proporcionados en la reunión virtual
- Las declaraciones escritas se pueden enviar en cualquier momento entre el 18 de octubre y el 4 de diciembre de 2020 utilizando el formulario de comentarios adjunto y enviándolo por correo / correo electrónico a Garver, Attn: Lindi Miller, 4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118; or PublicInvolvement@GarverUSA.com.
- ¡Su asistencia y participacion son muy apreciadas!

Para mas informacion, llama 501-823-0730 or
PublicInvolvement@GarverUSA.com

Garver

Attn: Lindi Miller

4701 Northshore Drive

North Little Rock, AR 72118

Información de Audiencia Virtual Pública de Ubicación

¿Cuál es el propósito de esta Audiencia Pública?

El objetivo principal de esta audiencia es brindarle la oportunidad de expresar su opinión sobre este proyecto. A través de los materiales presentados en esta audiencia, esperamos familiarizarlos con el proyecto propuesto y brindarles la oportunidad de expresar sus opiniones. Para lograr este objetivo, se necesita la participación pública para identificar y discutir cualquier problema o tema controvertido. Dado que no nos reuniremos en persona, es importante identificar claramente sus problemas e inquietudes y, si es necesario, puede llamarnos o enviarnos un correo electrónico para aclarar cualquier asunto relacionado con este proyecto; la información de contacto por teléfono y correo electrónico se proporciona en los materiales de la reunión adjuntos. Esta audiencia ofrece un medio para discusiones libres y abiertas, que con suerte resultará en la resolución de cualquier problema o tema controvertido. Para lograr este objetivo, solicitamos su cooperación y participación.

La siguiente información se ha preparado para proporcionar una descripción general y información general sobre el proyecto propuesto. Se ha incluido información relacionada con el diseño conceptual y los impactos ambientales preliminares. Información adicional sobre cada uno de estos temas está disponible en el documento de Evaluación Ambiental (EA), y en el sitio web del proyecto de audiencia o comunicándose con el Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT). El personal de Garver también está disponible para responder preguntas y explicar el proyecto y sus impactos por correo electrónico a PublicInvolvement@Garverusa.com.

¿Qué es el Proyecto del Bypass de Arkadelphia?

Varios estudios de planificación han identificado el Distrito Central de Negocios y el lado este de la Interstate 30 (I-30) y Highway 51 (Hwy. 51) como áreas en Arkadelphia donde la seguridad y la movilidad son inadecuadas. ARDOT propone construir un desvío al sur de Arkadelphia y modificar la I-30 y la Hwy. 51 en la ciudad de Arkadelphia para mejorar la seguridad, la movilidad y la conectividad.

¿Qué alternativas se están considerando?

Alineaciones del Bypass: Seis alineaciones proporcionan un Bypass, o ruta alternativa, propuesto al sur de Arkadelphia.

- Bypass o rutas alternativas en dirección Oeste: Alineaciones A, B, y H conecta Hwy. 51 a Hwy. 67 al sur de Arkadelphia.
- Bypass o rutas alternativas en dirección Este: Alineaciones D, F, and G conecta Hwy. 67 a Hwy. 51 cerca del río de Ouachita.

Alternativas de intercambio: Cuatro alternativas de intercambio conectan el bypass oeste con la Hwy. 51

Figura 1: Alternativas del Bypass iniciales consideradas

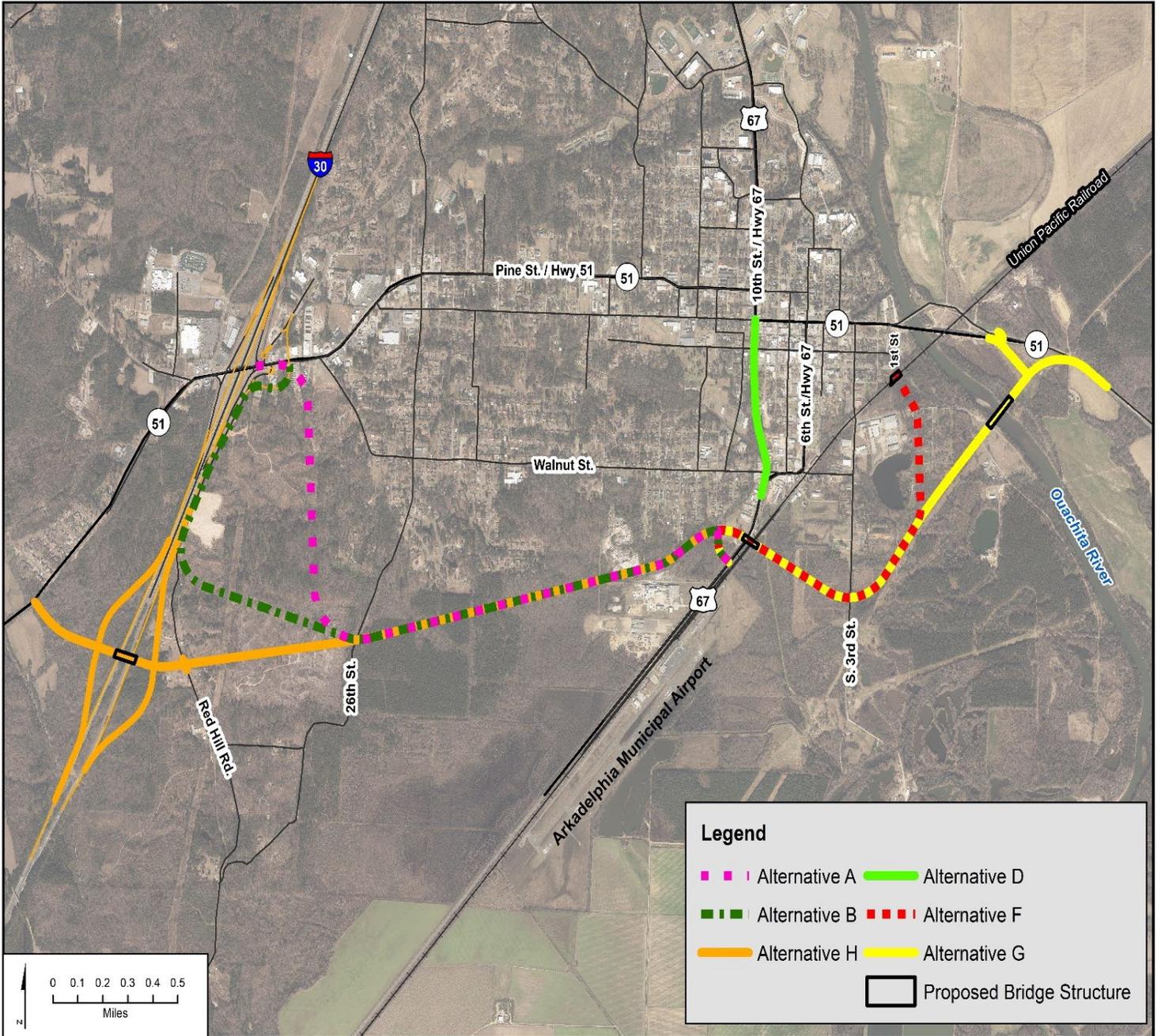


Figura 2: Alternativas de Oeste

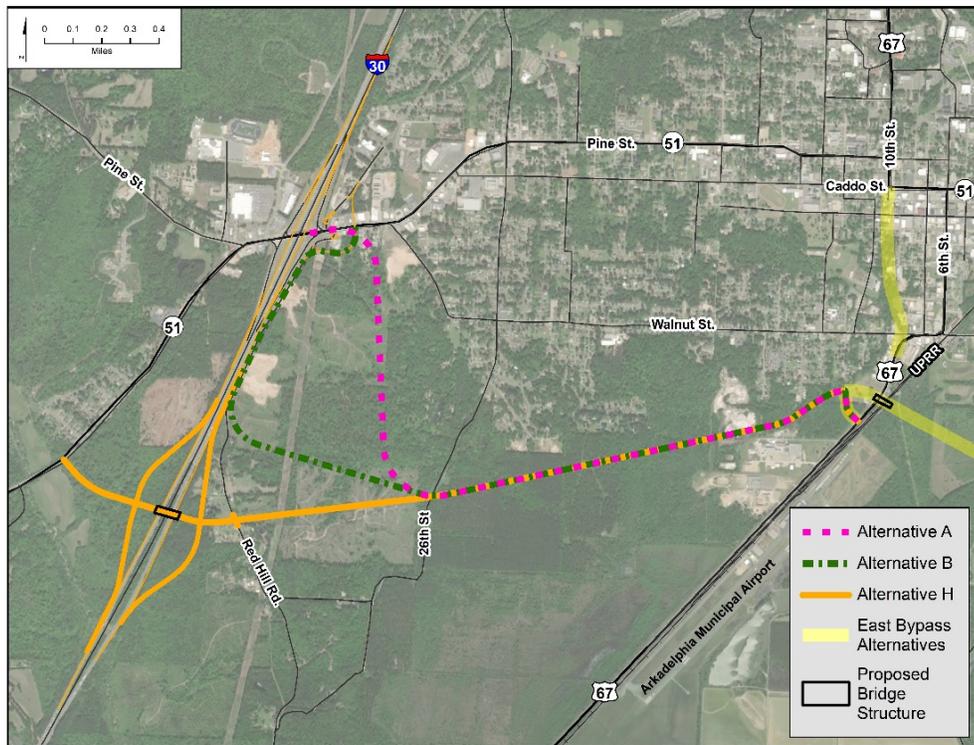


Figura 3 (abajo): Alternativas del Este

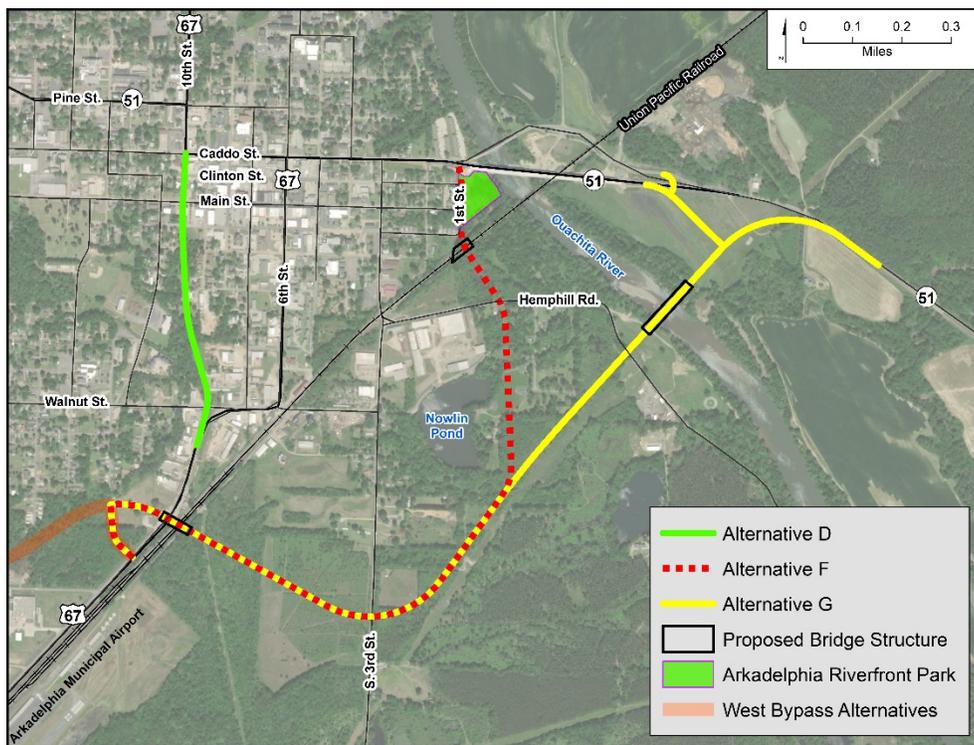
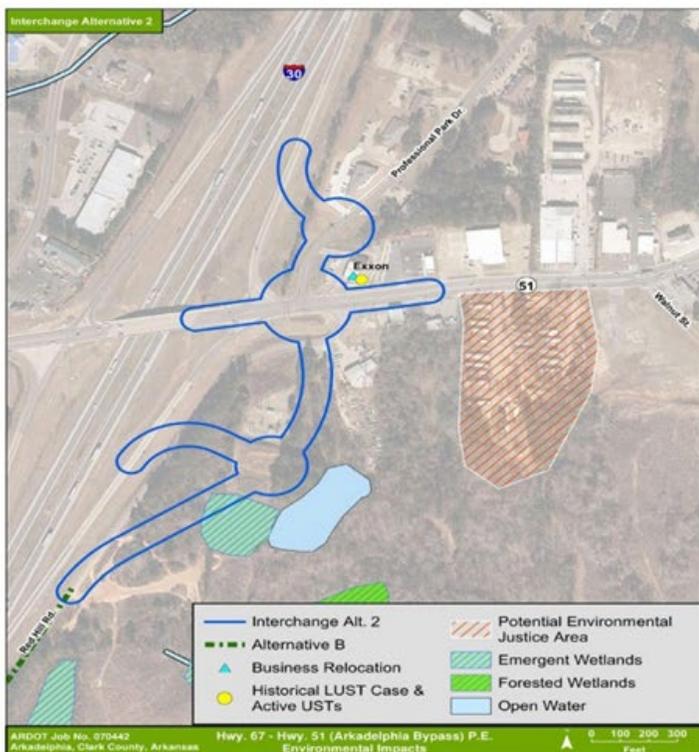
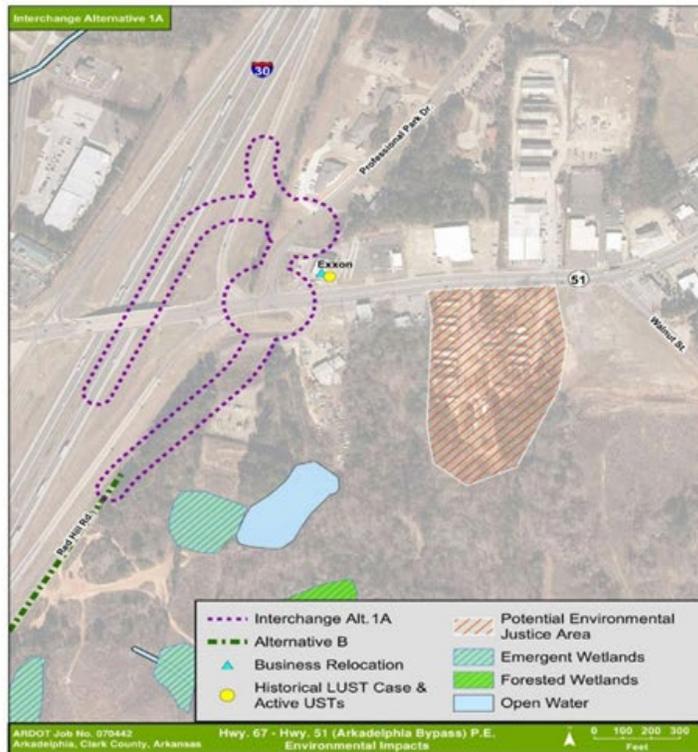
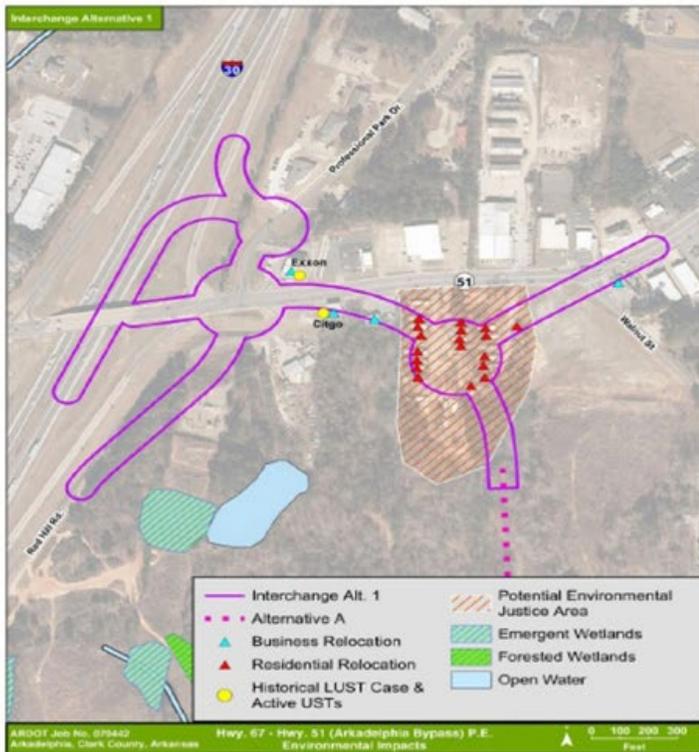


Figura 4: Alternativas de intercambio inicial consideradas



¿Cómo será la calzada?

Con respecto a la carretera y su apariencia, los datos de tráfico proyectados indican que una instalación de dos carriles sería suficiente, pero el Departamento propone la preservación del corredor ó tramo de carretera, mediante la adquisición del **derecho de vía, que es el derecho que tiene el Gobierno de comprar el terreno necesario para uso público en un futuro**. El Departamento propone la preservación del corredor, o tramo de Autopista, adquiriendo suficiente derecho de paso (right of way, como mencionamos anteriormente), para una expansión de la carretera en el futuro si es necesario.

Figura 5: Rural Typical Section

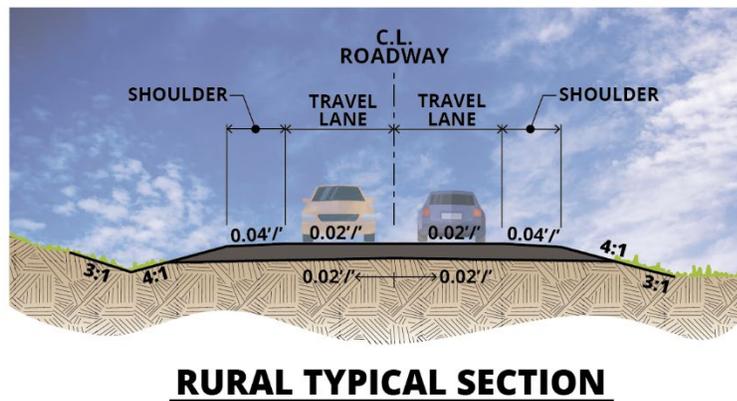
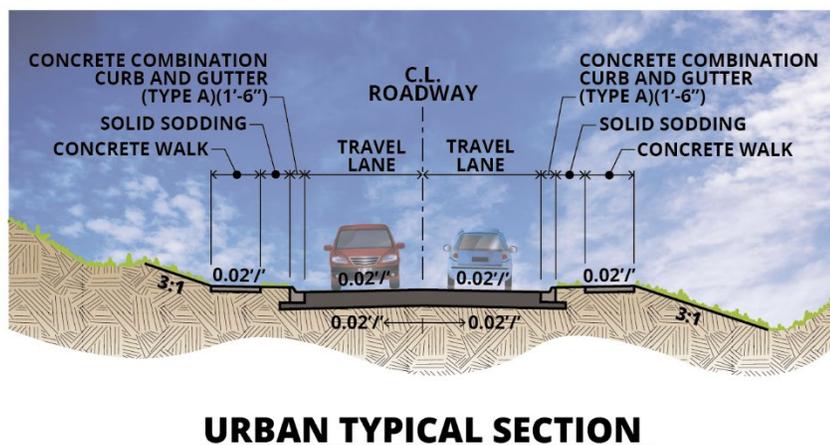


Figura 6: Urban Typical Section



¿Qué ha pasado desde la última reunión en 2019?

Se completaron estudios adicionales que resultaron en algunas revisiones de las alternativas presentadas anteriormente, la eliminación de algunas alternativas y la adición de una nueva alternativa de bypass occidental que se conecta directamente a la I-30.

¿Qué pasa después de esta Audiencia Pública?

ARDOT revisará los comentarios recibidos de ciudadanos, funcionarios públicos y agencias públicas. El ARDOT preparará un documento de Hallazgo sin Impacto Significativo (FONSI) para su revisión por la Administración Federal de Carreteras. El FONSI aprobado identificará la Alternativa Seleccionada y concluirá el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental. La adquisición del derecho de paso puede comenzar. Para obtener información adicional, visite nuestro sitio web en <http://arkadelphiabypass.es.transportationplanroom.com>; llámenos al 501-823-0758 o envíenos un correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

¡Gracias por su asistencia y participación en esta audiencia Pública!

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION DE ARKANSAS (ARDOT)
FORMULARIO DE LOS COMENTARIOS
JOB No. 070442
HWY. 67 – HWY. 51 (ARKADELPHIA BYPASS)
EL CONDADO DE CLARK

EL SITIO WEB:

.....
ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanRoom.com

Escriba sus comentarios en este formulario y entréguelo a ARDOT o Garver **a más tardar el viernes 4 de Diciembre a las 4:30 de la tarde**. Correo a: Lindi Miller, Garver, 4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118. Puedes enviar el formulario por correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

Por favor, imprimir:

Fecha: _____

Nombre: _____

Dirección: _____

Dirección de la calle

Ciudad, Estado, Código Postal

¿Qué alineación oeste prefieres? A B H

¿Qué alineación este prefieres? D F G

¿Qué alternativa de intercambio prefieres? 1 1A 2 3

¿Tiene comentarios sobre el proyecto propuesto de Arkadelphia Bypass para conectar la Hwy 67 y la Hwy 51? _____

**Los comentarios escritos se aceptarán a más tardar el viernes 4 de Diciembre
a las 4:30 de la tarde. 4:30 p.m. al dirección:**

Garver

Attn: Lindi Miller

4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118

Telephone: 501-823-0758

Correo electrónico: PublicInvolvement@GarverUSA.com

Para más información, visite el sitio web:

<http://arkadelphiabyphass.es.transportationplanroom.com>