

Bienvenido a la Audiencia Virtual Pública de Diseño para:

Arkadelphia Bypass

El Proyecto de mejoras de la
conexión entre las autopistas
Hwy. 67 y Hwy. 51

ARDOT Trabajo
070442

23 de Mayo al 7 de
Julio del 2021



¿Como me involucro?

- Completa el Formulario de Registro para ingresar su participación en esta reunión.
- Revise todos los materiales proporcionados en la reunión virtual
- Las declaraciones escritas se pueden enviar en cualquier momento entre el 23 de Mayo y el 7 de Julio del 2021 utilizando el Formulario de Comentarios adjunto y enviándolo por correo a Garver, Attn: Lindi Miller, 4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118; o por correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.
- ¡Su asistencia y participación son muy valiosas!

Para más información, llame 501-823-0730 o envía un correo electrónico a:
PublicInvolvement@GarverUSA.com

Garver

Attn: Lindi Miller

4701 Northshore Drive

North Little Rock, AR 72118

Información de Audiencia Virtual Pública de Diseño

¿Cuál es el propósito de esta Audiencia Pública?

A través de los materiales presentados en esta audiencia, vamos familiarizarlos con el proyecto propuesto y al mismo tiempo brindarles la oportunidad de expresar sus opiniones. Para lograr este objetivo, se necesita la participación pública para identificar y discutir cualquier problema o tema controversial. Dado que no nos reuniremos en persona, es importante identificar claramente sus problemas e inquietudes y, si es necesario, puede llamarnos o enviarnos un correo electrónico para aclarar cualquier asunto relacionado con este proyecto; la información de contacto por teléfono y correo electrónico se proporciona en los materiales de la reunión adjuntos. Para lograr este objetivo, solicitamos su cooperación y participación.

La siguiente información se ha preparado para proporcionar una descripción y información general sobre el proyecto propuesto, y información acerca de los planes propuestos de diseño. Información adicional está disponible en el sitio web del proyecto de audiencia o comunicándose con el Departamento de Transporte de Arkansas (ARDOT). El personal de Garver también está disponible para responder preguntas además de explicar el proyecto y sus impactos, si nos escribe por correo electrónico a PublicInvolvement@Garverusa.com.

¿En que consiste el Proyecto del Bypass de Arkadelphia?

Varios estudios de planificación han identificado el Distrito Central de Negocios y el lado este de la Autopista Interestatal 30 (I-30) y Highway 51 (Hwy. 51) como áreas en Arkadelphia donde la seguridad y la movilidad son inadecuadas. ARDOT propone construir un bypass, o ruta alternativa, al sur de Arkadelphia y modificar la Autopista I-30 y la Hwy. 51 en la ciudad de Arkadelphia para mejorar así la seguridad, la movilidad y la conectividad.

¿Cuál es la Alternativa Seleccionada?

Como se muestra en la Figura 1, el Proyecto propuesto proporcionara una conexión de bypass (o ruta alternativa) en Arkadelphia desde la autopista Highway 67 hasta la autopista Highway 51.

La parte este de la Alternativa Seleccionada es de aproximadamente 0.7 millas. Esta sección mejoraría la 10th Street de Pine Street hasta Caddo Street, mejoraría la geometría (aparición) de la calzada o calle existente que esta en la intersección de Caddo Street y 10th Street, mejoraría la 10th St de Caddo Street hasta Clinton St, y entonces extendería 10th Street (actualmente termina en calle sin salida en Clinton St.) hacia al sur en una ubicación nueva hasta conectarse con la Autopista Hwy. 67 al sur de Walnut Street.

La parte sur de la Alternativa Seleccionada es de aproximadamente 3.2 millas. Esta sección conecta la Autopista Hwy. 67 a la autopista Hwy. 51, comenzando al norte del Aeropuerto de Arkadelphia y continuando hacia el oeste en una alineación nueva. La nueva alineación, o dirección de la calle, continua con una intersección en el cruce de la 26th St y Valley View Road. Inmediatamente después de dicho cruce la Alineación gira hacia el norte y se conecta con Red Hill Road, y finalmente se une a la autopista Hwy. 51, aproximadamente a 500 pies al este de la intersección de la Autopista Hwy. 51 y Professional Park Dr. Esta sección se denominará como Autopista Hwy. 51.

La conexión de intercambio no requeriría modificaciones al intercambio de diamantes existente. Las rampas permanecerían en su ubicación actual y en la intersección de Professional Park Dr. y Red Hill Rd. se trasladaría al este. La alineación existente de la autopista Hwy. 51 seguiría siendo igual a las condiciones existentes.

Figura 1: La Alternativa Preferida del Bypass (Ruta Alternativa)



¿Cuales son los impactos de la Alternativa Seleccionada?

En cuanto al medio ambiente, los impactos más importantes del proyecto se muestran en la tabla. Si bien se han hecho todos los esfuerzos posibles para minimizar los impactos negativos durante los estudios alternativos, y se han realizado esfuerzos adicionales durante el diseño detallado, no existe una alternativa que evite todos los impactos.

La Alternativa Seleccionada maximiza o utiliza de la mejor manera los beneficios del proyecto, al mismo tiempo que minimiza los impactos negativos en la medida de lo posible.

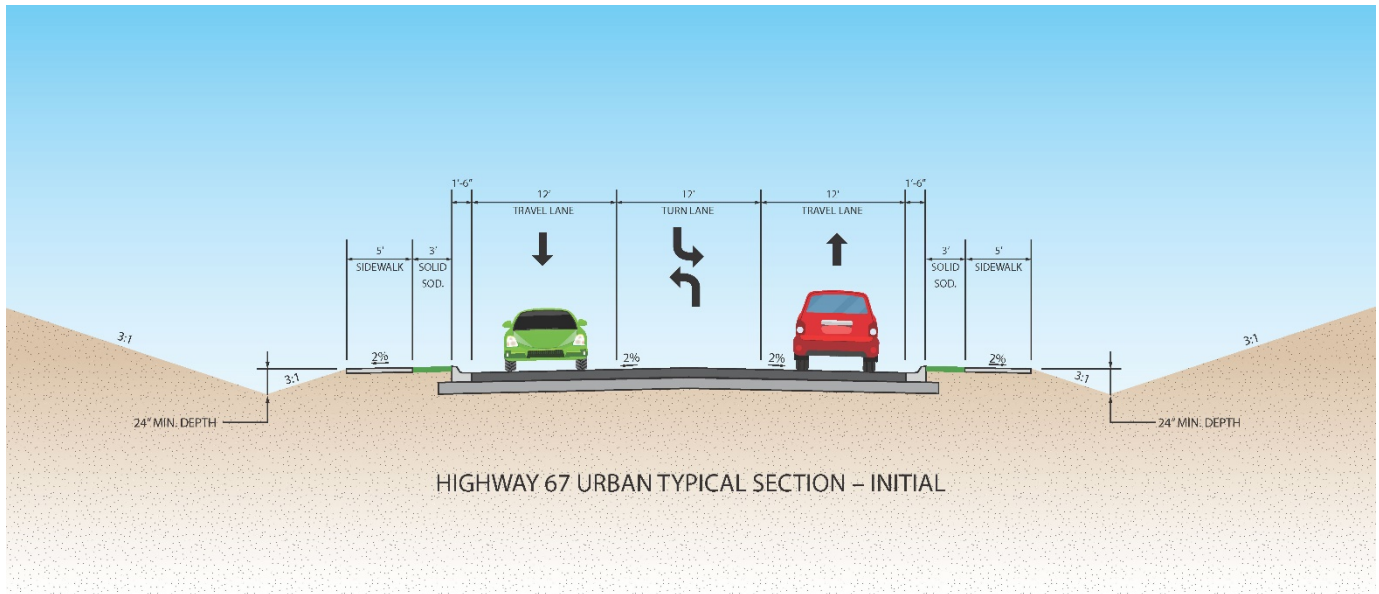
Tabla 1: Tabla de los Impactos para la Alternativa Seleccionada		
Categoría de Recurso	Descripción	La Alternativa Seleccionada
Longitud de la Alternativa	Millas	3.8
Derecho de Paso Requerida	Acres	112
Coste Total	Dólares	\$37,085,000
Impactos residenciales	Reubicaciones	2
Impactos comerciales	Reubicaciones	11
La justicia ambiental	Áreas (census block groups)	2
Impactos de las Zonas de Inundaciones por 100-años	Acres	16.5
Impactos de las Zonas Pantanozas	Acres	36
Impactos de los Arroyos	Números de Cruces	3
Impactos a Prime Farmland	Acres	28.6

¿Cómo lucirá la calzada?

Con respecto a la carretera y su apariencia, los datos de tráfico proyectados o previstos indican que una instalación de tres carriles o líneas de tráfico serían suficientes hasta el año 2040, pero aún así el Departamento está proponiendo la preservación del corredor o tramo de carretera, mediante la adquisición del derecho de vía (área que se reserva el gobierno para utilización de carreteras), para una expansión de la carretera en el futuro si es necesario.

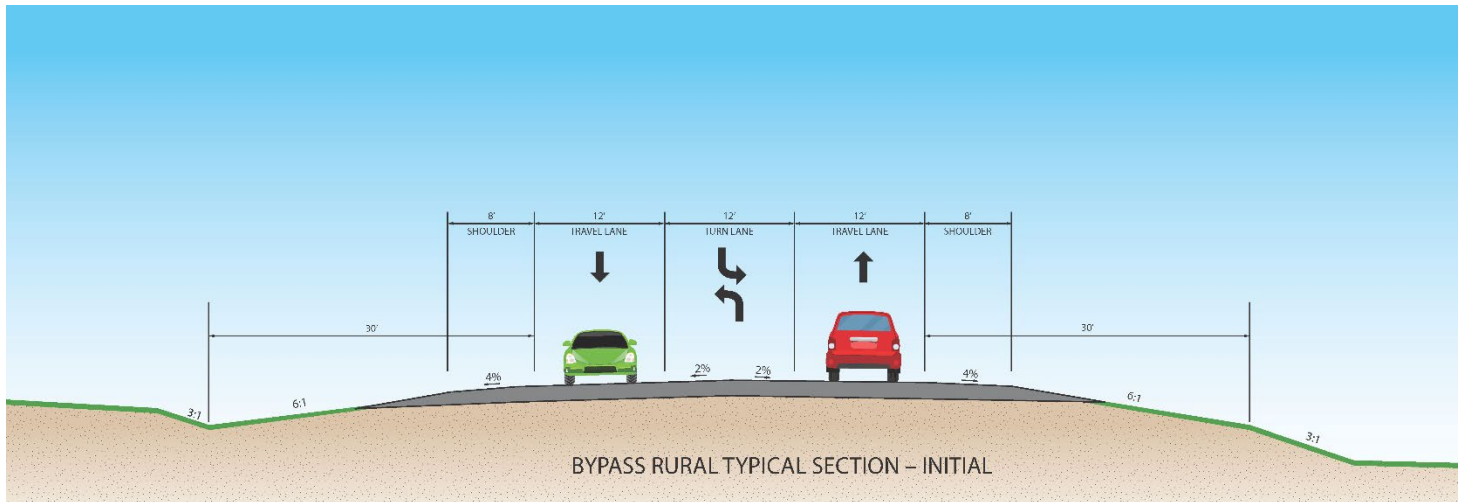
Para la primera etapa de construcción primera, la típica sección o corte transversal urbano para la Autopista Hwy. 67, que está entre Pine Street y el intercambiador con la bypass o ruta alternativa al sur de Walnut Street, tendrá dos carriles o líneas de tráfico de circulación y un carril de giro central con bordillo y cuneta, acera y zanjas abiertas detrás de la acera.

Figura 2: Típica Sección de Corte Rural para la autopista Highway 67 – Inicial



La típica sección o corte transversal rural del bypass o ruta alternativa, que esta entre la intersección de la Autopista Hwy. 67 y el final del norte de Red Hill Road, consistiría en dos carriles de tráfico, y un carril de giro central con arcenes abiertos (pavimento al lado de la carretera).

Figura 3: Típica Sección de Corte Rural del Bypass (Ruta Alternativa) – Inicial



La típica sección o corte transversal urbana del bypass o ruta alternativa, que esta entre el intersección del termino norte de Red Hill Road y su conexión con la autopista Hwy. 51 consistiría en dos carriles de circulación, y un carril de giro central con bordillo y cuneta y una acera.

Figura 4: Típica Sección de Corte Urbana del Bypass (Ruta Alternativa) – Inicial

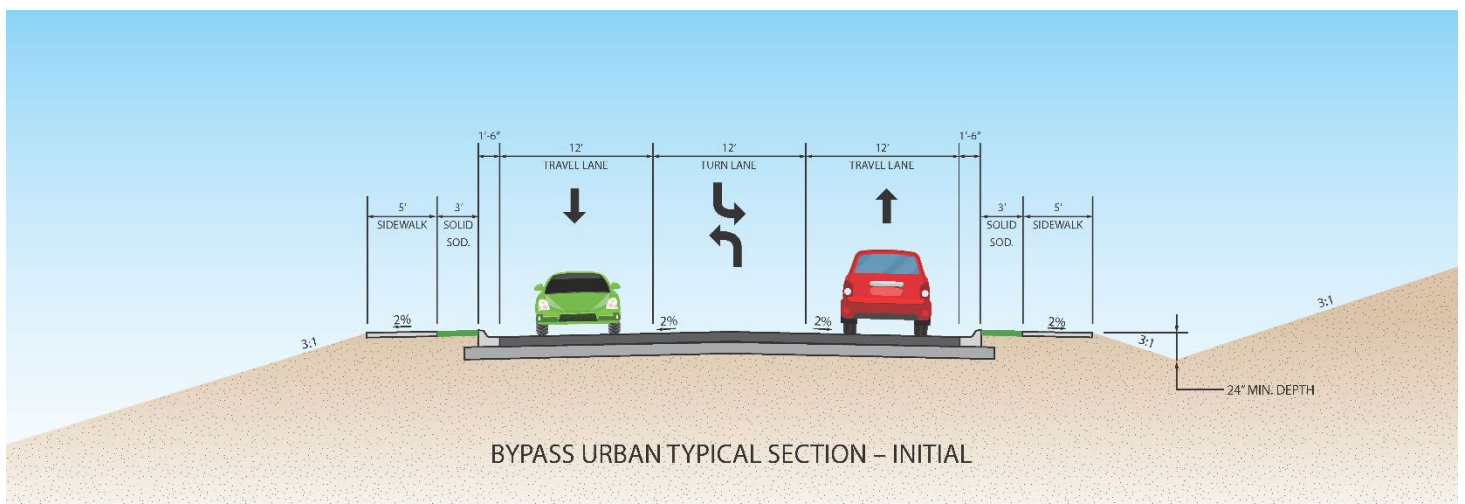


Figura 5: Típica Sección de Corte Urbano del Bypass (Ruta Alternativa) y la autopista Hwy. 67 - Futuro

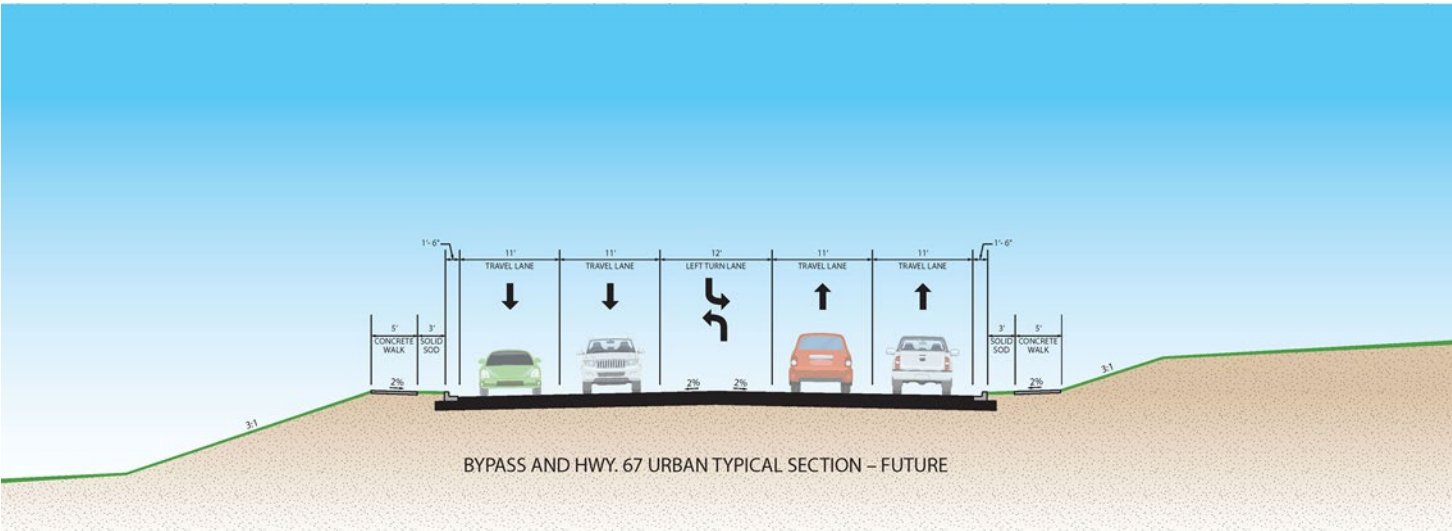
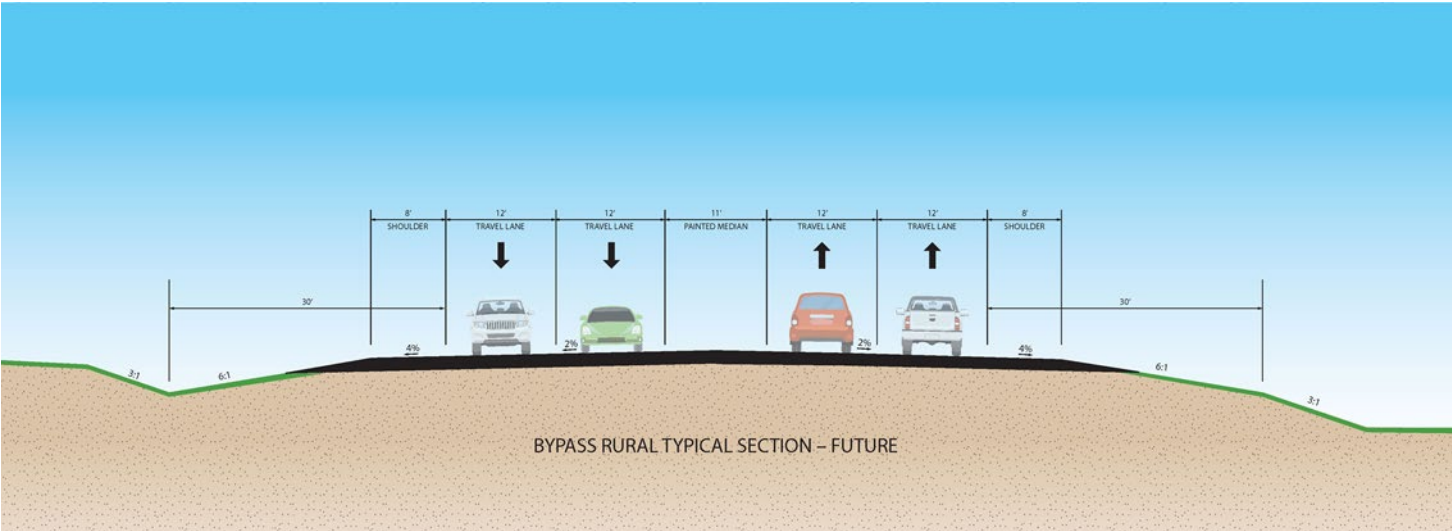


Figura 6: Típica Sección de Corte Rural del Bypass (Ruta Alternativa) y la autopista Hwy. 67 - Futuro



¿Qué ha sucedido desde la última Audiencia Pública Virtual de Ubicación en 2020?

ARDOT revisó los comentarios recibidos del ciudadanos, funcionarios públicos y agencias públicas. ARDOT ha identificado una Alternativa Preferida y el equipo del proyecto ha trabajado en un diseño más detallado y los estudios ambientales para la alternativa preferida o seleccionada. Suficiente diseño ha realizado para llegar a la selección de la Alternativa Preferida para determinar los límites propuestos de derecho de paso.

¿Qué sucederá después de esta Audiencia Pública?

Después de la Audiencia Pública de Diseño, ARDOT preparará un documento de Hallazgo sin Impacto Significativo (FONSI) para su respectiva revisión por parte de la Administración Federal de Carreteras. En caso de ser aprobado, el FONSI, identificará la Alternativa Seleccionada y concluirá el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental. La adquisición del derecho de paso puede entonces comenzar. Para obtener información adicional, visite nuestro sitio web en ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanroom.com; llámenos al 501-823-0730 o envíenos un correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN DE ARKANSAS (ARDOT)
FORMULARIO DE LOS COMENTARIOS

TRABAJO No. 070442

AUTOPISTA HWY. 67 – HWY. 51 (ARKADELPHIA RUTA ALTERNATIVA)
EL CONDADO DE CLARK

EL SITIO WEB:

ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanRoom.com

Escriba sus comentarios en este formulario y entréguelo a ARDOT o Garver **a más tardar el Miércoles 7 de Julio a las 4:30 de la tarde**. Correo a: Lindi Miller, Garver, 4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118. Puedes enviar el formulario por correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

Por favor, Letra Imprenta:

Fecha: _____

Nombre: _____

Dirección: _____

Dirección de la Calle

Ciudad, Estado, Código Postal

¿Tiene comentarios acerca del proyecto propuesto para conectar la Hwy 67 y la Hwy 51 al sur de Arkadelphia? _____

Los comentarios escritos se aceptarán a más tardar el Miércoles 7 de Julio a las 4:30 de la tarde a la dirección:

Garver

Attn: Lindi Miller

4701 Northshore Drive, North Little Rock, AR 72118

Telephone: 501-823-0730

Correo electrónico: PublicInvolvement@GarverUSA.com

Para más información, visite el sitio web:

ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanroom.com