

# Arkadelphia Bypass (Hwy. 67 – Hwy. 51)

## Planes propuestos para extender el termino este a la calle Henderson Street



Trabajo 070442

### ¿En que consiste el Proyecto del Arkadelphia Bypass?

Varios estudios de planificación han identificado el Distrito Central de Negocios y el lado este de la Autopista Interestatal 30 (I-30) y Highway 51 (Hwy. 51) como áreas en Arkadelphia donde la seguridad y la movilidad son inadecuadas. ARDOT propone construir un bypass o ruta alternativa, al sur de Arkadelphia y modificar la Autopista I-30 y la Hwy. 51 en la ciudad de Arkadelphia para mejorar así la seguridad, la movilidad y la conectividad.

El diseño final de la alineación aprobada entre la calle North 10<sup>th</sup> Street (Hwy. 67) en la calle Pine Street y la autopista Highway 51 está a punto de completarse, y la adquisición de la propiedad esta ocurriendo. Se previene que las reubicaciones de servicios públicos y la construcción del desvío comience a fines de 2022. Tenga en cuenta que este cronograma es preliminar y este sujeto a cambios.

### ¿Por qué nos reunimos?

ARDOT esta conduciendo una reunión del involucramiento pública para los planes propuestos para extender el termino este del Arkadelphia Bypass en la calle de North 10<sup>th</sup> Street desde la calle Pine Street hasta la calle Henderson Street en Arkadelphia.

Seguido la aprobación de la alternativa seleccionada en 2021, el condado de Clark solicito que el desvío se extienda 3 cuadras adicionales al norte en la calle 10th Street, entre las calles Pine Street y Henderson Street. Esta modificación del diseño para ampliar la calzada a tres calles mejorará la congestión y la seguridad en esta parte de la carretera. El condado de Clark ha coordinado con las Universidades de Ouachita Baptist University y Henderson State University, y las universidades han acordado donar el derecho de paso necesario para lograr esta mejora. En Diciembre de 2021, ARDOT acordó modificar el acuerdo de entendimiento de asociación existente y abordar las modificaciones de diseño.

### ¿Cuál es la alineación aprobada del Arkadelphia Bypass?

El desvío conecta la autopista Highway 67 a la autopista Highway 57 al sur de Arkadelphia. El termino este de la alineación aprobada comienza con la mejora de la calle North 10<sup>th</sup> Street y el avance hacia el sur con la mejora de la geometría de la calzada existente en la intersección de la calle Caddo Street y la calle 10<sup>th</sup> Street, y la extensión de la calle 10<sup>th</sup> Street (que actualmente termina en la calle Clinton Street) hacia el sur en una nueva ubicación hasta que llegue a la autopista Highway 67 justo al sur de la calle Walnut Street y al norte del aeropuerto.

Justo al norte del aeropuerto, un nuevo desvío de ubicación correrá hacia el oeste hasta la calle Red Hill Road y luego mejorará la calle Red Hill North para enlazar con la autopista Highway 51 con mejoras de intercambio justo al este de la I-30.

Con respecto a la carretera y su apariencia, los datos de tráfico proyectados o previstos indican que una instalación de tres carriles o líneas de tráfico serían suficientes hasta el año 2040, pero aún así el Departamento esta proponiendo la preservación del corredor ó tramo de carretera, mediante la adquisición del derecho de vía (área que se reserva el gobierno para utilización de carreteras), para una expansión de la carretera en el futuro si es necesario.

Para más información, por favor visite el sitio web del proyecto a

[ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanroom.com](https://ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanroom.com), llamarnos a 501-823-0730, o enviarnos un correo electrónico a [PublicInvolvement@GarverUSA.com](mailto:PublicInvolvement@GarverUSA.com).

**Información de la reunión esta disponible en Inglés y Español a:** [ArkadelphiaBypass.TransportatioPlanroom.com](https://ArkadelphiaBypass.TransportatioPlanroom.com)