

Arkadelphia Bypass Hwy. 67 – Hwy. 51 Proyecto de mejora de la conexión

Job 070442



¿Que es el Proyecto del Bypass de Arkadelphia?

Varios estudios de planificación han identificado el Distrito Central de Negocios y el lado este de la Interstate 30 (I-30) y Highway 51 (Hwy. 51) como áreas en Arkadelphia donde la seguridad y la movilidad son inadecuadas. ARDOT propone construir un desvío al sur de Arkadelphia y modificar la I-30 y la Hwy. 51 en la ciudad de Arkadelphia para mejorar la seguridad, la movilidad y la conectividad.

¿Qué alternativas se están considerando?

Alineaciones del Bypass: Seis alineaciones proporcionan un Bypass, o ruta alternativa, propuesto al sur de Arkadelphia.

- Bypass o rutas alternativas en dirección Oeste: Alineaciones A, B, y H conecta Hwy. 51 a Hwy. 67 al sur de Arkadelphia.
- Bypass o rutas alternativas en dirección Este: Alineaciones D, F, and G conecta Hwy. 67 a Hwy. 51 cerca del río de Ouachita.

Alternativas de intercambio: Cuatro alternativas de intercambio conectan el bypass oeste con la Hwy. 51

¿Por qué nos reunimos?

El formato de la reunión es una audiencia pública virtual, lo que significa que no hay una presentación en persona debido a las restricciones de COVID-19. Le animamos a unirse a nuestro evento virtual en vivo el jueves 19 de noviembre de 2020 a partir de las 5:30 p.m. a las 6:30 p.m. para obtener más información sobre el proyecto de derivación de Arkadelphia propuesto. Visite el sitio web de la audiencia pública de ubicación virtual para ver la presentación del proyecto, las alternativas preliminares, la evaluación ambiental, la información del estudio, un paquete de audiencia pública, exhibiciones, un mapa interactivo y proporcionar comentarios a nuestro personal a través de un formulario de comentarios interactivo. El equipo del proyecto está llevando a cabo esta reunión para alentar al público a indicar sus preferencias alternativas para el proyecto Arkadelphia Bypass. Sus comentarios y la identificación de una alternativa preferida son muy importantes y podrían ayudar a configurar la ubicación y la naturaleza de las mejoras futuras. Los comentarios pueden enviarse hasta el viernes 4 de diciembre de 2020.

¿Qué ha pasado desde la ultima reunión en 2019?

Se completaron estudios adicionales que resultaron en algunas revisiones de las alternativas presentadas anteriormente, la eliminación de algunas alternativas y la adición de una nueva alternativa de bypass occidental que se conecta directamente a la I-30.

¿Qué pasará después de esta Audiencia Pública?

ARDOT revisará los comentarios recibidos de ciudadanos, funcionarios públicos y agencias públicas. El ARDOT preparará un documento de Hallazgo sin Impacto Significativo (FONSI) para su revisión por la Administración Federal de Carreteras. El FONSI aprobado identificará la Alternativa Seleccionada y concluirá el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental. La adquisición del derecho de paso puede comenzar. Para obtener información adicional, visite nuestro sitio web en <http://arkadelphiabypass.es.transportationplanroom.com>; llámenos al 501-823-0758 o envíenos un correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com.

Para más información, visite: <http://arkadelphiabypass.es.transportationplanroom.com>