

Arkadelphia Bypass

El Proyecto de mejoras de la conexión entre las Autopistas Hwy. 67 – Hwy. 51
Trabajo 070442



¿En que consiste el Proyecto del Bypass de Arkadelphia?

Varios estudios de planificación han identificado el Distrito Central de Negocios y el lado este de la Autopista Interestatal 30 (I-30) y Highway 51 (Hwy. 51) como áreas en Arkadelphia donde la seguridad y la movilidad son inadecuadas. ARDOT propone construir un bypass o ruta alternativa, al sur de Arkadelphia y modificar la Autopista I-30 y la Hwy. 51 en la ciudad de Arkadelphia para mejorar así la seguridad, la movilidad y la conectividad.

¿Cuál es la Alternativa Seleccionada?

El Proyecto propuesto proporcionará una conexión de bypass (o ruta alternativa) desde la autopista Hwy. 67 hasta la autopista Hwy. 51 al sur de Arkadelphia.

La Alternativa Seleccionada proporcionaría un bypass de las autopistas Hwy. 67/51 desde la intersección de 10th Street y Caddo Street, al sur en la 10th Street, entonces lo estaría en un ubicación nueva para conectar con la autopista Hwy. 67 al sur de Walnut Street.

Norte del aeropuerto, un bypass de nueva ubicación extendería al oeste de Red Hill Road, y entonces mejoraría Red Hill Road al norte, para conectar a la autopista Hwy. 51 con los mejoras del intercambiador al este de Interestatal 30 (I-30).

Con respecto a la carretera y su apariencia, los datos de tráfico proyectados o previstos indican que una instalación de dos carriles o líneas de tráfico serían suficientes hasta el año 2040, pero aún así el Departamento está proponiendo la preservación del corredor ó tramo de carretera, mediante la adquisición del derecho de vía (área que se reserva el gobierno para utilización de carreteras), para una expansión de la carretera en el futuro si es necesario.

¿Por qué nos reunimos?

El formato de la reunión es una audiencia pública virtual, lo que significa que no hay una presentación en persona debido a las restricciones de COVID-19. Le animamos a unirse a nuestro evento virtual en vivo el martes 22 de junio del 2021 a partir de las 5:30 p.m. a las 6:30 p.m. para obtener más información sobre el proyecto propuesto del Arkadelphia Bypass (Ruta Alternativa). Visite el sitio web de la audiencia pública de diseño virtual para ver la presentación del proyecto, la alternativa preferida seleccionada, la información del estudio, un paquete de audiencia pública, exhibiciones, un mapa interactivo y proporcionar comentarios a nuestro personal a través de un formulario de comentarios interactivo. Estamos llevando a cabo esta audiencia pública para presentar La Alternativa Preferida seleccionada, debido a que la participación del público y los funcionarios es vital para el éxito de este Proyecto. Los comentarios pueden enviarse hasta el Miércoles 7 de Julio del 2021.

¿Qué ha sucedido desde la última Audiencia Pública Virtual de Ubicación en 2020?

ARDOT revisó los comentarios recibidos del ciudadanos, funcionarios públicos y agencias públicas. ARDOT ha identificado una Alternativa Preferida y el equipo del proyecto ha trabajado en un diseño más detallado y los estudios ambientales para la alternativa preferida o seleccionada. Suficiente diseño se ha realizado para llegar a la selección de la Alternativa Preferida para determinar los límites propuestos de derecho de paso.

¿Qué sucederá después de esta Audiencia Pública?

Después de la Audiencia Pública de Diseño, ARDOT preparará un documento de Hallazgo sin Impacto Significativo (FONSI) para su respectiva revisión por parte de la Administración Federal de Carreteras. En caso de ser aprobado, el FONSI, identificará la Alternativa Seleccionada y concluirá el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental. La adquisición del derecho de paso puede entonces comenzar. Para obtener información adicional, visite nuestro sitio web en ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanroom.com; llámenos al 501-823-0758 o envíenos un correo electrónico a PublicInvolvement@GarverUSA.com

Para más información, visite: <http://ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanroom.com>