



Arkadelphia Bypass (Hwy. 67 – Hwy. 51)
Proyecto 070442, Condado de Clark

Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021

AR DOT
ARKANSAS DEPARTMENT
OF TRANSPORTATION

GARVER

En nombre del Departamento de Transportacion de Arkansas, ARDOT, La Administración Federal de Carreteras, y la ciudad de Arkadelphia, te extendemos una cordial Bienvenida a nuestra Audiencia Virtual Pública de Diseño, para el Proyecto número 070442, titulado: Arkadelphia Bypass (o...Ruta Alternativa), para conectar la Carretera HWY. 67, a la Autopista Hwy. 51, en el condado de Clark.



Esta Audiencia Virtual Pública de Diseño proporciona una oportunidad al público para comentar en la Alternativa Preferida seleccionada para el Bypass propuesto de Arkadelphia.

Esta es una presentación en donde solo podrá escuchar. Las temas discutidas incluyen la descripción general, la historia del proyecto, los detalles del diseño, y información sobre la reunión de audiencia pública de diseño “en vivo” que se llevará a cabo en Martes, 22 de Junio de 5:30 a 6:30 de la tarde.

Descripción General del Proyecto

La Alternativa mejorará la seguridad, la movilidad y la conectividad en Arkadelphia por proporcionando:

- Una ruta alternativa para reducir la cantidad de camiones que transportan madera y otros camiones grandes que viajan por el Distrito Comercial Central
- Una ruta de viaje en dirección Este a Oeste, más segura para el tráfico local y de los autos que ván de paso
- Modificaciones en el intercambiador entre las Autopistas, Hwy. I-30 y Hwy. 51 para así reducir la congestión del tráfico, y incrementar el acceso de Vehículos de Emergencia que entran y salen del Hospital Baptist.



Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021



3

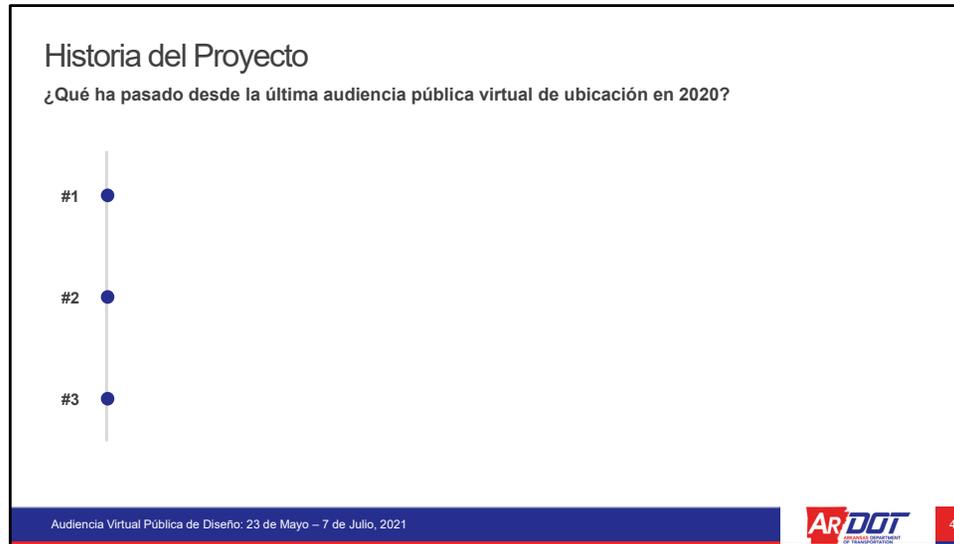
La Alternativa mejorará la seguridad, la movilidad y la conectividad en Arkadelphia al proporcionar lo siguiente:

Una ruta alternativa para reducir la cantidad de camiones que transportan madera y otros camiones grandes que viajan por el Distrito Comercial Central.

Una ruta de viaje en dirección Este a Oeste, más segura para el tráfico local y de los autos que ván de paso...y

... también modificaciones en el intercambiador entre las Autopistas, Hwy. I-30 y Hwy. 51 para así reducir la congestión del tráfico, y incrementar el acceso de Vehículos de Emergencia que entran y salen del Hospital Baptist.

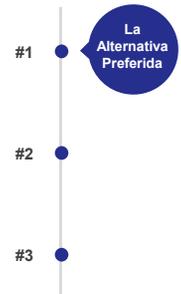
La imagen que ve en la pantalla muestra los límites de derecho de paso propuesto para la Alternativa Seleccionada.



¿Qué ha pasado desde el 19 de Noviembre del 2020 cuando el Departamento de Transportacion de Arkansas se llevó a cabo la última audiencia pública virtual de ubicación? En la última audiencia pública, el público proporcionó comentarios acerca de tres alternativas del este, tres alternativas del oeste, y cuatro opciones de alternativas de intercambio que fueron considerados para la alineación del Arkadelphia Bypass. También, el público tuvo la oportunidad para revisar y comentar en un estudio ambiental llamado: “Evaluación Ambiental”, también conocido como EA por su abreviación en Inglés. El Estudio fue aprobado por La Administración Federal de Carreteras para ser revisado por el público. Esto se realizó en cumplimiento del proceso con la Ley Nacional de Política Ambiental.

Historia del Proyecto

¿Qué ha pasado desde la última audiencia pública virtual de ubicación en 2020?



Los resultados del estudio y los comentarios recibidos por parte de los funcionarios públicos y la comunidad de la última reunión, ayudaron a identificar la alternativa preferida seleccionada. La Alternativa Preferida que se seleccionó es una combinación de la alternativa D para la alternativa del este, la alternativa B para la alternativa del oeste, y la opción 3 para la alternativa del intercambiador.

Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021

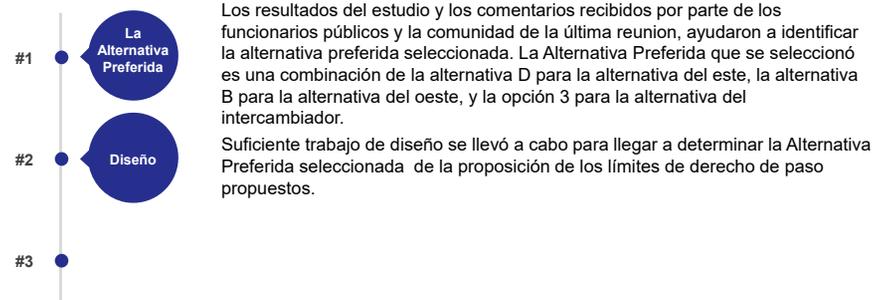


5

Los resultados del estudio y los comentarios recibidos por parte de los funcionarios públicos y la comunidad de la última reunión, ayudaron a identificar la alternativa preferida seleccionada. La Alternativa Preferida que se seleccionó es una combinación de la alternativa D para la alternativa del este, la alternativa B para la alternativa del oeste, y la opción 3 para la alternativa del intercambiador.

Historia del Proyecto

¿Qué ha pasado desde la última audiencia pública virtual de ubicación en 2020?



Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021

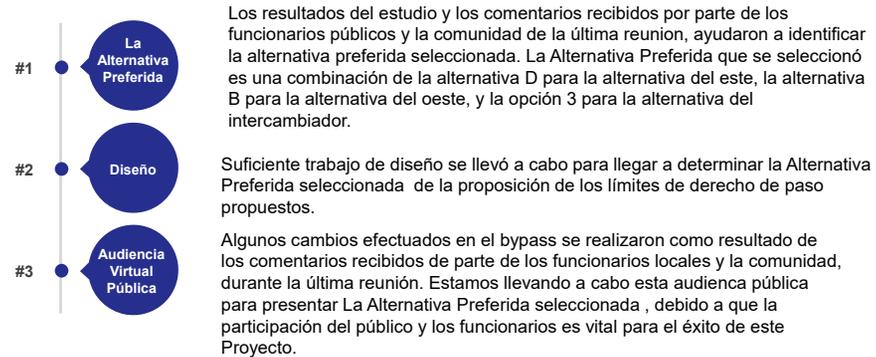


6

Suficiente trabajo de diseño se llevó a cabo para llegar a determinar la Alternativa Preferida seleccionada de la proposición de los límites de derecho de paso propuestos.

Project History

What has happened since we last met in November 2020?



Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021



7

Algunos cambios efectuados en el bypass se realizaron como resultado de los comentarios recibidos de parte de los funcionarios locales y la comunidad, durante la última reunión. Estamos llevando a cabo esta audiencia pública para presentar La Alternativa Preferida seleccionada, debido a que la participación del público y los funcionarios es vital para el éxito de este Proyecto.

Descripción General del Alineación



Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021



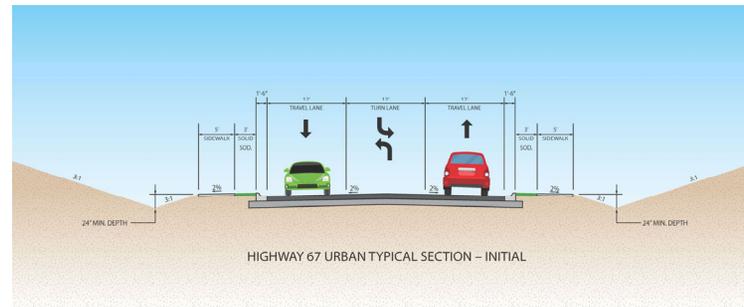
8

La Alternativa que fue seleccionada cumple o logra el propósito y necesidad del Proyecto del Arkadelphia Bypass, y minimiza los impactos negativos en el medio ambiente natural en la mayor medida posible. La imagen que ve en la pantalla, es una descripción general de la alternativa seleccionada y que esta al sur de Arkadelphia en el condado de Clark, y que conecta la autopista Hwy. 67 con la autopista Hwy. 51.

Típicas Secciones de Corte

La parte este – Urbano (Highway 67)

Para la etapa de construcción inicial, la típica sección o corte transversal para la autopista Hwy. 67, que esta entre Pine Street y la intercambio con la bypass o ruta alternativa al sur de Walnut Street, tendrá dos carriles de circulación y un carril de giro central con bordillo y cuneta, acera y zanjas abiertas detras de la acera.



Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021



9

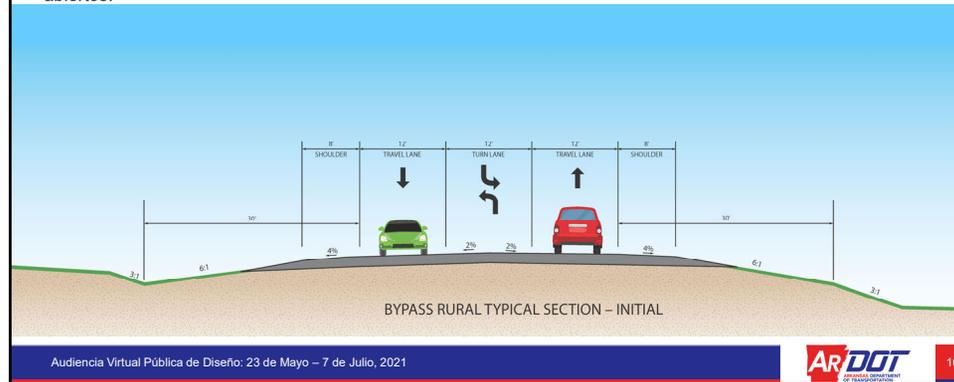
Con respecto a la carretera y su apariencia, los datos de tráfico proyectados indican que una instalación de tres carriles o líneas de tráfico serían suficientes hasta el año 2040, pero el Departamento propone la preservación del corredor ó tramo de carretera, mediante la adquisición del derecho de vía, para una expansión de la carretera en el futuro si es necesario

Para la etapa de construcción inicial, la típica sección o corte transversal para la autopista Hwy. 67, que esta entre Pine Street y la intercambio con la bypass o ruta alternativa al sur de Walnut Street, tendrá dos carriles de circulación y un carril de giro central con bordillo y cuneta, acera y zanjas abiertas detras de la acera.

Típicas Secciones de Corte

La parte sur – Rural

La típica sección de corte rural del bypass o ruta alternativa, que esta entre la intersección de la autopista Hwy. 67 y el termino norte de Red Hill Road, consistiría en dos carriles de circulación y un carril de giro central con arcenes abiertos.

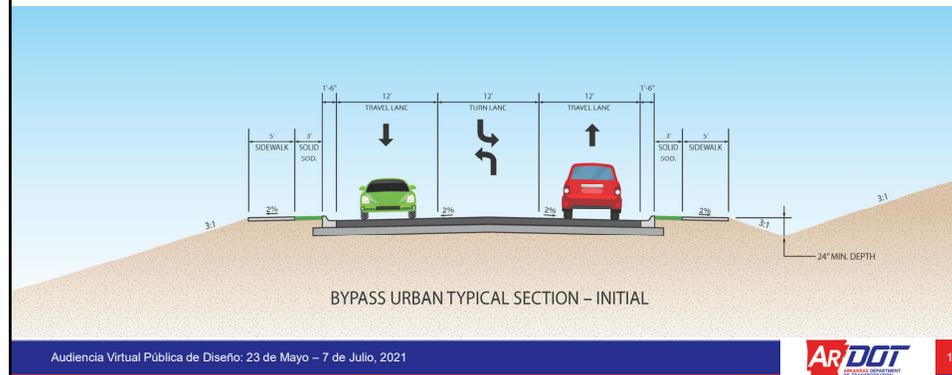


La típica sección de corte rural del bypass o ruta alternativa, que esta entre la intersección de la autopista Hwy. 67 y el termino norte de Red Hill Road, consistiría en dos carriles de circulación y un carril de giro central con arcenes abiertos.

Típicas Secciones de Corte

La parte oeste- Urbano (Highway 51)

La típica sección de corte urbana del bypass o ruta alternativa, que esta entre la intersección del termino norte de Red Hill Road y su conexión con la autopista Hwy. 51 consistiría en dos carriles de circulación y un carril de giro central con bordillo y cuneta y una acera.



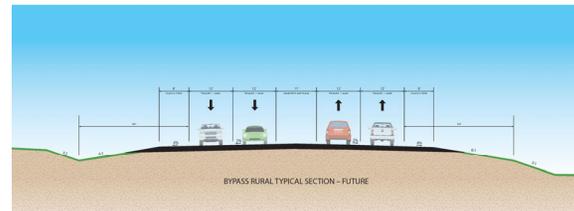
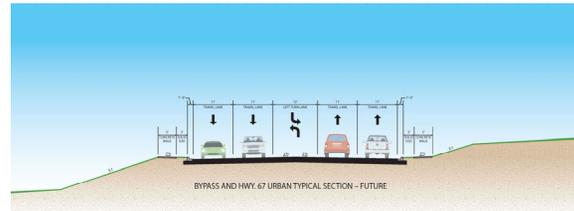
La típica sección de corte urbana del bypass o ruta alternativa, que esta entre la intersección del termino norte de Red Hill Road y su conexión con la autopista Hwy. 51 consistiría en dos carriles de circulación y un carril de giro central con bordillo y cuneta y una acera

Típicas Secciones de Corte

El Futuro

El Departamento podría desarrollar un bypass de cinco carriles para una expansión futura por la adquisición del derecho de paso suficiente.

Los ejemplos están mostrados al derecho, y incluyen cuatro carriles de circulación, y un carril de giro continuo a la izquierda en las áreas urbanas, y cuatro carriles con una mediana pintada en la sección rural.



Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021



12

El Departamento podría desarrollar un bypass de cinco carriles para una expansión futura por la adquisición del derecho de paso suficiente.

Los ejemplos están mostrados al derecho, y incluyen cuatro carriles de circulación, y un carril de giro continuo a la izquierda en las áreas urbanas, y cuatro carriles con una mediana pintada en la sección rural.

Descripción General del Alineación



Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021



13

Los exhibiciones y el mapa interactivo proporcionados para esta audiencia pública virtual muestra la construcción primera con el derecho de paso suficiente para un bypass para el futuro (o ruta alternativa) de cinco carriles.

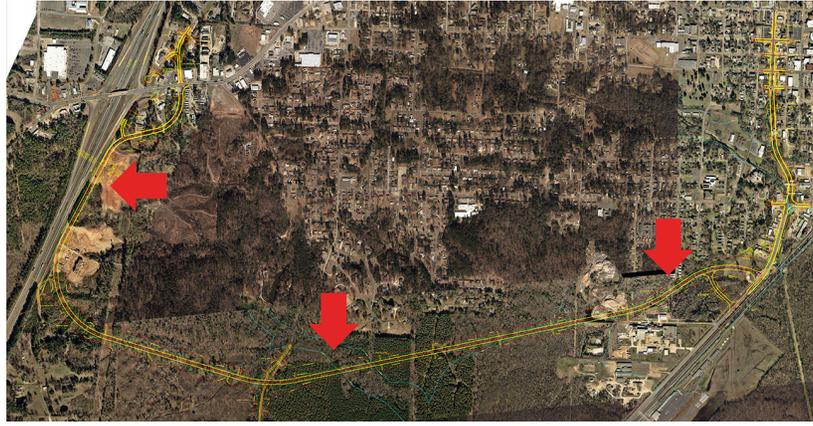
La parte este de la Alternativa Preferida es de aproximadamente 0.7 milla. Este sección mejoraría la 10th Street de Pine Street hasta Caddo Street, mejoraría la geometría de la calzada existente que esta en la intersección de Caddo Street y 10th Street. También, la sección mejoraría 10th St de Caddo Street hasta Clinton St, y entonces extendería 10th Street hacia al sur en una ubicación nueva hasta lo conecta a la autopista Hwy. 67 al sur de Walnut Street.



La sección típica corte tendrá dos carriles de circulación y un carril de giro central con bordillo y cuneta, acera y zanjas abiertas detras de la acera.

Este sección estaría señalizada como la Autopista Hwy. 67

Descripción General del Alineación



Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021



15

La parte sur de la Alternativa Preferida es de aproximadamente 3.2 millas

Descripción General del Alineación



Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021



16

Esta sección conecta la autopista Hwy. 67 con la autopista Hwy. 51, y comienza al norte del aeropuerto de Arkadelphia y va hasta oeste en una alineación o dirección nueva

Descripción General del Alineación



Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021



17

La Alineación, o dirección de la carretera continua hacia el oeste, con una intersección en el cruce de la 26th Street & Valley View Road.



Entonces, La dirección de la carretera gira hacia el norte, y se conecta con Red Hill Road, y finalmente se une a la autopista Hwy. 51 aproximadamente a 500 pies al este de la intersección de la autopista Hwy. 51 y la Professional Park Dr. La típica sección o corte transversal sería de dos carriles o líneas de tráfico, y un carril de giro central con arcenes abiertos. Esta sección estaría señalizada o marcada como Hwy. 51.



La conexión de intercambiador no requeriría modificaciones al intercambiador de estilo diamante o cruz existente. Las rampas permanecerían en su ubicación actual y en la intersección de Professional Park Dr. y Red Hill Rd. se trasladaría al este. La alineación existente de la autopista Hwy. 51 seguiría siendo igual a las condiciones existentes. La sección típica constaría de dos carriles de circulación y un carril de giro central con bordillo, cuneta, y acera. Le invitamos a ver el diseño del proyecto propuesto, y los límites de derecho de paso propuestos, en el Mapa interactivo del proyecto que podría ver en la sección de audiencia pública de diseño virtual de nuestro sitio web.

Tabla de Impactos

Tabla 1: Tabla de los Impactos para la Alternativa Seleccionada		
Categoría de Recurso	Descripción	La Alternativa Seleccionada
Longitud de la Alternativa	Millas	3.8
Derecho de Paso Requerida	Acres	112
Coste Total	Dólares	\$37,085,000
Impactos residenciales	Reubicaciones	2
Impactos comerciales	Reubicaciones	11
La justicia ambiental	Áreas (census block groups)	2
Impactos de las Zonas de Inundaciones por 100-años	Acres	16.5
Impactos de las Zonas Pantanozas	Acres	36
Impactos de los Arroyos	Números de Cruces	3
Impactos a Prime Farmland	Acres	28.6

Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021



20

En cuanto al medio ambiente, los impactos más importantes del proyecto se muestran en la tabla. Si bien se han hecho todos los esfuerzos posibles para minimizar los impactos negativos durante los estudios de los alternativos, y se han hecho esfuerzos adicionales durante el diseño detallado, no existe una alternativa que evite todos los impactos. La Alternativa Preferida maximiza mejor los beneficios del proyecto, y al mismo tiempo minimiza los impactos negativos de la medida posible.

Reunión De Audiencia Pública de Diseño “En Vivo”

**Presentación en línea “en vivo”
y la oportunidad de preguntar preguntas y comentarios**

Martes 22 de Junio del 2021 - 5:30 p.m. – 6:30 p.m.

Los formularios de comentarios
se aceptarán a más tardar
Miércoles 7 de Julio a las 4:30 de la tarde

Para más información, visite: ArkadelphiaBypass.es.TransportationPlanroom.com

Contactanos:
Garver Public Involvement
501-823-0730
PublicInvolvement@Garverusa.com
Mail: Garver, Attn: Lindi Miller, 4701 Northshore Drive
North Little Rock, AR 72118

Audiencia Virtual Pública de Diseño: 23 de Mayo – 7 de Julio, 2021

 21

Para preguntas y inquietudes relacionadas con este proyecto, ARDOT & Garver han programado una sesión interactiva de preguntas y respuestas en vivo, que se llevará a cabo el día Martes el 22 de Junio de 5:30 a 6:30 de la tarde.

Las instrucciones para asistir y ingresar a dicha sesión, se encuentran en el sitio web ArkadelphiaBypass.es.transportationplanroom.com. El equipo del proyecto presentara la información del diseño del bypass y responderá preguntas.

Le recomendamos que complete y envíe sus Formularios de Comentarios, a través de varios métodos. Puede seguir el enlace o click que ve en la pantalla, ingrese al sitio web de la audiencia pública virtual de diseño para enviar sus formularios de comentarios en línea. También puede enviar por correo electrónico o enviar sus Formularios de Comentarios a las direcciones que ve en la pantalla. Para preguntas adicionales sobre este proyecto, si necesita asistencia para asistir a la sesión de preguntas y respuestas, o si necesita ayuda para enviar su formulario de comentarios, comuníquese con nosotros a la dirección de correo electrónico o al número de teléfono que aparece en la pantalla. Los formularios de comentarios se aceptarán a más tardar Miércoles 7 de Julio a las 4:30 de la tarde.



Hemos llegado al final de esta reunión. Gracias por asistir a la audiencia pública virtual de diseño acerca del proyecto número 070442, la construcción del Arkadelphia Bypass, para conectar la autopista Hwy 67 a la autopista Hwy 51 en el condado de Clark, Arkansas. Muchas Gracias.